پیام دماوند

ماهنامه داخلی شرکت مدیریت تولید برق دماوند
تهیه و اجرا : روابط عمومی
تلفن :۵۵۲۲۱۴۸۷ نمابر :۵۵۲۲۱۴۸۸
web site :www.dpgm.ir
e-mail: ravbetomomi@dpgm.ir

گزارش تصویری بازدید وزیر محترم نیرو از نیروگاه پرند

موفقیت تحصیلی فرزندان همکاران

ضمن تبریک به مناسبت پایان سال تحصیلی ۹۰-۸۹ به تمام محصلین و دانشجویان عزیز، برای تمامی فرزندان همکاران گرامی آرزوی موفقیت و خوشبختی می نماییم.

آرش معمارپور
فرزند: رسول
پایه : پیش دبستانی
رتبه : عالی

متین رضایی
نام پدر:جواد
پایه : پیش دبستانی
رتبه : عالی

سید مهدی کاظمی
فرزند : حامد
پایه : دوم ابتدایی
رتبه : خیلی خوب

زهرا نوروزی
فرزند:عسگر
پایه : سوم ابتدایی
رتبه : خیلی خوب

سید سپهر فیاض
فرزند : محمد حسین
پایه : چهارم ابتدایی
معدل : ۲۰

امید مهدی پور
فرزند: مهدی
پایه : چهارم ابتدایی
معدل : ۲۰

مهدی بنیانی
فرزند : علی
پایه : پنجم ابتدایی
معدل :۱۹/۸۱

عرفان هادیان
فرزند : علی
پایه: پنجم ابتدایی
معدل : ۲۰

آریانا گل بابازاده
فرزند : علی
پایه : اول راهنمایی
معدل :۱۹/۸۸

آرش نجاتی
فرزند : مجید
پایه : اول راهنمایی
معدل: ۱۹/۹۸

پویا گرجی نژاد
فرزند: بهروز
پایه : دوم راهنمایی
معدل:۱۹/۹۴

امین ملک الکتاب
فرزند :حسین
پایه : دوم راهنمایی
معدل : ۱۹/۵۸

کیمیا روشن
فرزند : خسرو
پایه :سوم راهنمایی
معدل : ۱۹/۱۲

پیام دماوند

شرکت مدیریت تولید برق دماوند

سال اول - شماره ٤
تیر ۱۳۹۰

فرا رسیدن ماه مبارک رجب و اعیاد شعبانیه بر عموم مسلمین جهان مبارک باد

یادداشت ماه

منتظران ظهور مهدی (عج)

هیچ دقت کرده ایم ریشه موفقیت و سعادت انسانها در موضوعات مختلف و عدم موفقیت آنها در چیست ؟ با کمی تامل و فکر به این جواب خواهیم رسید که ریشه موفقیت معرفت و شناخت و عدم موفقیت عدم معرفت و شناخت است.

بالاترین و مهمترین مرحله شناخت ، شناخت توحید است و پس از آن معاد، نبوت ، امامت و عدالت می باشد . افراد هر مقدار معرفت به خداوند داشته باشد بیشتر به او نزدیک می شود . خیلی از اوقات انسان با رغبت به سمت نماز نمی رود و به آن اهمیت چندانی نمی دهد که علتش عدم معرفت به نماز است که از برکات آن نیز محروم می شود. جادارد بیشتر در این خصوص فکر کنیم .

البته این بحث ادامه دارد

حجت الاسلام مظفرزاده
امام جماعت نیروگاه دماوند

در جریان آغاز به کار رسمی پروژه ارتقاء توان توربین های گازی V94.2 صورت پذیرفت

بازدید وزیر محترم نیرو از نیروگاه پرند

مراسم آغاز به کار رسمی طرح افزایش توان توربین های گازی V ۹۴.۲ در روز سه شنبه مورخ ۹۰/۴/۷ در نیروگاه پرند انجام گردید. در ابتدای این مراسم که با حضور وزیر محترم نیرو و مدیران ارشد وزارت نیرو ، توانیر وصنعت برق کشور و خبرنگاران رسانه ها برگزار گردید،مهندس بشیری مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق دماوند ضمن خوش آمد گویی به میهمانان و پس از ارائه خلاصه ای از تاریخچه و فعالیتهای شرکت به مزایای طرح انجام شده اشاره نموده و از تمامی شرکت های دست اندرکار این طرح تشکر نمود.

در ادامه این مراسم و پس از سخنان دکترعلی آبادی مدیرعامل شرکت مپنا در خصوص چگونگی اجرایی شدن طرح مزبور، گزارشی از مراحل انجام این طرح ، توسط شرکت مپنا خدمت مدعوین ارائه گردید.سپس آقای مهندس بهزاد معاونت وزیر نیرو در امور برق و انرژی در سخنانی ضمن اشاره به تحریم های موجود و سنگ اندازی های قدرتهای بیگانه اعلام نمودندکه با اتکا به یاری خداوند متعال و به یاری و همت جوانان متخصص ایرانی اثر این تحریم های به پائین ترین سطح ممکن رسیده و در مواردی کاملا بی اثر گشته است.

طرح برقراری سیستم یکپارچه مدیریت (IMS) آغاز شد

به دنبال اخذ گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ در سال ۸۸ از شرکت توف نورد و تمدید آن تا سال ۹۱ و بمنظور بهبود مستمر مدیریت سازمان برنامه اخذ استاندارد (IMS) شامل استانداردهای مدیریت کیفیت ، زیست محیطی و بهداشت و ایمنی را در دستو رکار سال ۹۰ شرکت قرار گرفته است . بدین منظور اقدامات لازم جهت انتخاب مشاور مناسب در این زمینه و ایجاد زیرساختها از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و معاونتهای اداری و مالی و مهندسی و برنامه ریزی (واحد تضمین کیفیت)متولی اجرایی شدن طرح مذکور می باشند.عمده اقداماتی که می بایست در این خصوص صورت پذیرد به شرح زیر می باشد:

مرحله اول : پیش ممیزی
مرحله دوم :آموزش
مرحله سوم :مستند سازی
مرحله چهارم :اجرا
مرحله پنجم : ممیزی نهایی

واحد اول نیروگاه شاهرود سنکرون شد

طبق گزارشهای رسیده واحد اول نیروگاه گازی شاهرود در ساعت ۲۰ روز جمعه مورخ ۹/۴/۱۷ با شبکه سراسری سنکرون گردید.در حال حاضر شرکت پیمانکار تحت نظارت شرکت مدیریت تولید برق دماوند مشغول رفع اشکالات زمان نصب می باشند تا واحد را جهت تست های سی روزه آماده نمایند .لازم بذکر است که نیروگاه گازی شاهرود شامل ۲ واحد گازی V۹۴.۲ می باشد که واحد دوم آن نیز طبق پیش بینی های انجام شده تا پایان تابستان سال ۹۰ با شبکه سراسری سنکرون خواهد شد.

ادامه از صفحه یک

بازدید وزیر نیرو از نیروگاه پرند

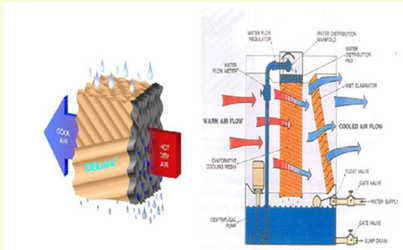
پس از ارائه گزارش های مربوطه ، مهندس نامجو وزیر محترم نیرو از متخصصان و زحمتکشان صنعت برق به ویژه کسانی که در اجرای طرح افزایش توان توربین های گازی نقش داشته اند تشکر نموده و در ادمه به مواردی نظیر استفاده از انرژیهای تجدید پذیر و سبز و همچنین انرژیهای نو اشاره نموده و اعلام کردند که این موارد به شدت مورد نظر وزارت نیرو می باشد و در برنامه های آتی این وزارتخانه گنجانده شده است .در ادامه ایشان از شرکت مپنا خواستند که نسبت به اجرای این طرح بر روی سایر توربینهای V۹۴.۲ موجود در کشور نیز انجام گردد .

در ادامه از چند تن از مهندسین شرکت مپنا که در طرح مذکور نقش اساسی و مستقیم داشته اند تقدیر بعمل آمد. مراسم مذکور با بازدید وزیر محترم نیرو از سالن توربین و اتاق فرمان نیروگاه پرند پایان پذیرفت.در جریان این بازدید ایشان از نزدیک با نتایج اجرای این طرح بر روی توربین گازی واحد ۵ نیروگاه پرند را بررسی نمودند.
لازم بذکر است این طرح تاکنون بر روی واحدهای ۵ گازی نیروگاه پرند و واحد ۱۰ گازی نیروگاه دماوند) انجام شده است.

غاز به کار پروژه افزایش توان عملی واحدهای گازی با روش سرمایش هوای ورودی کمپرسور

در راستای پروژه های بهینه سازی در سال ۹۰ ، پروژه سرمایش هوای ورودی کمپرسور با هدف افزایش توان عملی واحدهای گازی ۱ و۲ نیروگاه شهدای پاکدشت (سیکل ترکیبی دماوند) پس از تصویب و شناسایی پیمانکار مربوطه در خردادماه سال جاری آغاز گردید و طبق برنامه ریزی های انجام شده تا پایان مرداد ماه به بهره برداری خواهد رسید.
در این سیستم از مدیای نوع Up Stream استفاده گردیده است . این سیستم در خارج از Filter House نصب می گردد.
طراحی و اجرای سیستم مذکور به گونه ای است که رطوبت هوا به میزان ۹۰٪ رسیده و در هوای ورودی اتاق فیلتر قطره آب وجود نخواهد داشت.
حداقل مقدار افزایش توان تولیدی برآورد شده در این نوع سیستم خنک کن در نقطه طراحی ۱۰٪بوده است
لازم بذکر است این سیستم در سایر نیروگاه ها نظیر نیروگاه شهید رجایی و نیروگاه فارس انجام شده است و نتایج مطلوبی در این زمینه کسب گردیده است.

نمای توربین گاز بعد از نصب کولر تبخیری



راست: عملکرد کولر تبخیری مدیا، چپ: عبور هوا از مدیا

،ومین آزمون ارتقاء بخش شغلی کارکنان انجام شد

با توجه به ابلاغ دستورالعمل ارتقاء بخش شغلی کارکنان از سوی شرکت توانیر و تصمیمات متخذه در کمیته طبقه مندی مشاغل شرکت دومین آزمون و مصاحبه ارتقاء بخش شغلی از بخش تکنسینی به بخش کارشناسی با حضور ۱۵ نفر متقاضی واجد شرایط در سه رشته برق، مکانیک و ابزار دقیق توسط دانشگاه عباسپور برگزار گردید
با عنایت به پستهای سازمانی بلاتصدی اعلام نیاز شده از سوی واحدهای مختلف شرکت و همچنین نتایج آزمون کتبی و مصاحبه انجام شده ، تعداد ۹ نفر از همکاران موفق به احراز پست کارشناسی در واحدهای بهره برداری و تعمیرات نیروگاه های دماوند و پرند گردیده که احکام نامبردگان توسط امور منابع انسانی شرکت صادر گردید.

هشتمین جلسه سالانه مجمع عمومی صاحبان سهام شرکت برگزار شد

هشتمین جلسه سالانه مجمع عمومی صاحبان سهام شرکت مدیریت تولید برق دماوند در روز چهارشنبه مورخ ۹۰/۴/۸ در محل شرکت توانیر برگزار گردید .
هیئت مدیره شرکت در این جلسه ضمن ارائه گزارشات فنی و مالی عملکرد یکسال گذشته به اعم برنامه های سال جاری نیز اشاره نمودند

چیزی نیکو تر از عقل همراه علم ، علم همراه حلم و حلم همراه قدرت نیست.

حضرت علی (ع)

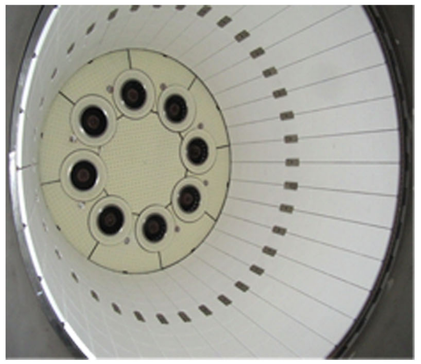
گزارش مراحل طرح ارتقاء توربین گازی واحد ۱۰ نیروگاه شهدای پاکدشت (سیکل ترکیبی دماوند)

واحد های نصب شده در نیروگاه دماوند مدل زیمنس V۹۴.۲ ورژن ۳ با توان نامی ۱۵۹ مگاوات می باشد که با توجه به امکان انجام عملیات Up Grading واحد می توان به یکی از دو هدف زیر رسید :
۱. افزایش دمای ورودی به توربین (از ۱۰۶۰ به ۱۰۷۵درجه) و دبی ورودی محصولات احتراق که منجر به افزایش توان خروجی واحد در حدود ۱۰ مگاوات می شود.
۲. افزایش طول عمر قطعات داغ از ۳۳۰۰۰ ساعت کارکرد معادل به۴۲۰۰۰ ساعت کارکرد معادل، با ارتقاء طرح و کیفیت قطعات در صورت ثابت نگهداشتن دمای ورودی توربین در ۱۰۶۰ درجه
.با توجه به اینکه رسیدن به هر یک از اهداف مذکور سودمند می باشدتصمیم به انجام عملیات up grading واحد۱۰ ، جهت تحقق این امر گرفته شد . عملیات up grading یعنی تغییر ورژن از ۳ به ۶ یا همان map۲+ ، که توسط گروه مپنا انجام شد.
مشروح تغییرات اعمال شده در چهار حوزه کمپرسور ، توربین ، محفظه احتراق و هات گس اینرکیسینگ می باشد که در ذیل اشاره شده است :

۱) تغییرات کمپرسور:

تغییرات در کمپرسور شامل موارد زیر می باشد :.
۱-۱) پروفیل ایرفویل پره ها
۱-۲) کورس دوران پره ها IGV
۱-۳) دیسک و پره های ردیف ۱۶ کمپرسور
۱-۴) یاتاقان کمپرسور
۱-۵) تکمیل پانچ (caulk) پره های ثابت کمپرسور

دیسک ارتقاءیافته تعویض شده ردیف ۱۶ کمپرسور



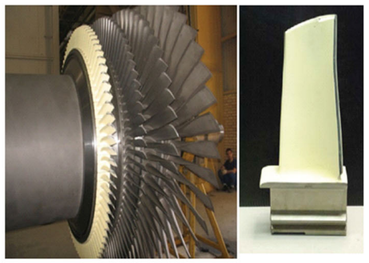
فلیم تیوپ در ورژن جدید

۲) تغییرات در محفظه احتراق:

تغییرات در محفظه احتراق شامل موارد زیر می باشد :
۲-۱) تاپ دام
۲-۲) تغییر مکانیزم آببندی تاپ دام و اوتر شل
۲-۳) Mixing chamber
۲-۴) منهول
۲-۵) FLAM TUBE :
۲-۱-۵) حذفSECONDARY AIR SYSTEM
۲-۲-۵) تغییر نوع سرامیکها ،روش چینش آنها و هلدر های مربوطه
۲-۶) حذف سپر حرارتی مربوط به سیستم SECONDAERY AIR
۲-۷) سویلر پرمیکس
۲-۸) تعویض وپرایزر تک مخزنه با ظرفیت ۴۰BTU با وپرایزر دو مخزنه با ظرفیت ۸۰ BTU

۳) تغییرات در توربین:

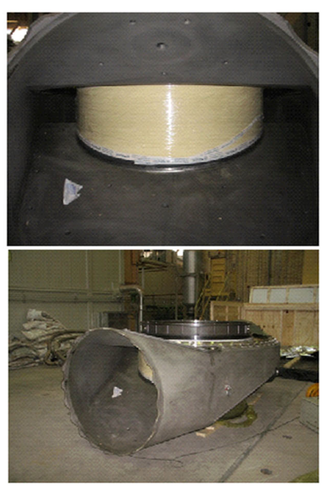
۳-۱) پره های متحرک:
با توجه به بالا رفتن دمای سیال ورودی به توربین جهت بالا بردن مقاومت حرارتی، پره ردیف یک متحرک توربین پوششTBC داده شد.
۳-۲) پره های ثابت توربین :
جهت مقاوم سازی در برابر حرارت بالاتر پره های ثابت ردیف ۱و۲ توربین ، اقدام به پوشش دار کردن آنها با پوشش TBC گردید.در خصوص ردیف ۳ ثابت نیز جهت مقاوم سازی در برابر حرارت بالاتر ، با توجه به اینکه در ورژن قدیم این ردیف پوشش دار (coating) نبود ، در ورژن جدید دارای پوشش MCrAl گردیده است



پره های تعویض شده ردیف ۱و۲و۳ متحرک توربین

٤) تعویض هات گس hot gas inner casing

در ورژن جدید hub hot gas توسط TBC پوشش داده شد که موجب بالا رفتن مقاومت حرارتی hub با توجه به آسیب ها و ترکهای گسترده ملاحظه شده در ورژن قدیمی میگردد



هات گس ورژن جدید

با تشکر از گروه مکانیک نظارت بر عملیات Upgrading